

# 夢 煌

## 中茶標 第三学年

### 釧網線の現状

釧網線の輸送密度は道内でも下位にあり、標茶駅の1日乗車人員は100名程度で、その半数以上は釧路から標茶高校に通う生徒が占めています。また、今野秀雄校長によると「13年前からみて、乗客数も年間売り上げも半分に落ち込んでいます」といいます。

田友行会長は「利用者の数や制度面から定期運行は難しい。乗り合いタクシーの形態は対応可能だが、数人的に通学には対応できず、利便性が高い分、料金は割高になる」と話して、

### これから

標茶駅の今野校長によると「高速道路が阿寒まで伸びたことで、さらに利用者が低下している。道路交差部の発達に伴って地方の鉄道が窮地に立っているという状況が浮き彫りになりました。」

### CONGRATULATIONS!!

## 標茶高校 全道準V

5月29日、札幌で行われた「第4回全道準V」全道各地から25校38チームが出場した中で、町唯一の高校である標茶高校が準優勝という快挙を成し遂げました。

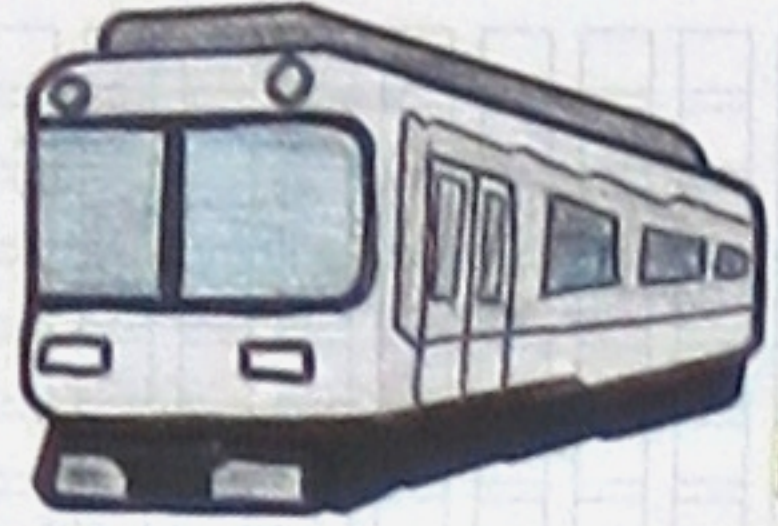
2・3年生の有志8名で結成した標茶高校は、近年世界的に注目されている抹茶と自校で製造・販売している飲むヨーグルトをコラボさせた「めっちゃ抹茶ミルク」という新商品を開発しました。

これは、天満屋、大塚製菓などの美業団が上部がこの時期に合宿を行うため、他にも高校や大学のスポーツスクーターなどたくさんの方が合宿に訪れています。

### 宿たたかう力を 合身に付ける町

毎年、夏になると標茶町内でたくさんランナーがとてつこうなく走る姿を見かけるようになります。

きつトレーニングセンターで天満屋屋上部の篠原太一コーチにお話を伺いました。



# どうなる釧網線

## 存続か?

## 廃止か?

### 「地域の足」の未来は

## 協議の行方に注目

私たちの生活の足として大きな役割を担う釧網線は、運賃見直しによる存続の可能性が浮上しています。釧網線の未来はどうか、中学生の意識調査や各交通機関への取材を通して、この問題に迫りました。

### JRの方針

JR北海道は「平成32年以降、資金状況が急速に悪化する中で、なるべく早く地域の皆様に『持続可能な交通体系のあり方』について相談し、それを実現させたい」といっており、秋口までに「JR単独では維持が困難な線区」を公表したうえで、地元自治体と協議する方針です。

### 駅への愛着

もし、釧網線が廃止されたら「駅が無くなる」となるので、このことについて中学生にアンケートを取ったところ、標茶中学校の生徒の97%が「標茶駅を存続させて欲しい」という希望を持っていて、多くの人が標茶駅、釧網線に対して愛着を持っていることがわかりました。

### 標茶駅は必要か?

NO5名  
YES153名

### 標茶町の現状

標茶町の人口は平成9年に1万人を割り込み、2年前には7千人台に突入しています。20年間2千人以上という急激な減少は町に存続にも関わる問題



### バス会社は

平成2年にJR標茶線が廃止された後、バス転換の業務を受け、阿寒バスの須田博信営業本部長は「維持可能な交通体系」を維持

### ハイヤーは

町内の一部路線でスクールバスを運行している標茶ハイヤーの竹

## 住みよい街に

### STOP 人口減少

自分の行動を思い返すと、義足の人を見れば好奇心の目を向け、友人と心をつなぐ「義足だっただけ」など話して、

65歳以上人口の3割近くを占めていて、このペースで行くと2040年の人口は300人まで落ち込んでしまっていることが分かります。

### 町創生の重点戦略

- ◎基幹産業である酪畜産産振興
- ◎安心できる子育て環境の整備
- ◎交流人口の拡大と雇用の確保

### 標茶町にも「道の駅」を!

「道の駅」は道の駅が、隣接する厚岸町と姉妹町のラオングンで常駐している人気が高いので、標茶町にも道の駅が訪れるのでは、

「道の駅」を設けるのは難しいことかもしれないが、車利用の観光客が増えていることも踏まえて、もう一度、検討してもいい時期に来ているように感じています。

### 町創生の重点戦略

- ◎酪畜産産振興
- ◎安心できる子育て環境の整備
- ◎交流人口の拡大と雇用の確保

### 道の駅を設置するの

は難しいことかもしれないが、車利用の観光客が増えていることも踏まえて、もう一度、検討してもいい時期に来ているように感じています。

### あまがさ

今回は私たちの標茶町を中心に上げました。私たち学生にも大きく関わる釧網線の話題や、今年、高校の北海道駅伝が行われること、

### あまがさ

今回は私たちの標茶町を中心に上げました。私たち学生にも大きく関わる釧網線の話題や、今年、高校の北海道駅伝が行われること、

## 義足の見方

### 主張

みなさんは、義足に対して好奇心の目を向けてしまっているのではないかと、私にはそんな時期がありましたが、今は義足を気にせず、過ごせる環境を作るべきだと思っています。

### 義足の見方

このように環境を作った原因は私たちの偏見にあります。多くの人々は「健康な人は普通であり、義足の人には特別な配慮が必要」と決めつけて、

「心のパワー」を打ち破ることで実現できるはずなんです。ハンディのあるなしに関わらず、誰もが自分らしく過ごせる世の中は、私たちの手で創りあげていくべきです。

### 町創生の重点戦略

- ◎酪畜産産振興
- ◎安心できる子育て環境の整備
- ◎交流人口の拡大と雇用の確保

### 道の駅を設置するの

は難しいことかもしれないが、車利用の観光客が増えていることも踏まえて、もう一度、検討してもいい時期に来ているように感じています。

### 町創生の重点戦略

- ◎酪畜産産振興
- ◎安心できる子育て環境の整備
- ◎交流人口の拡大と雇用の確保

### 道の駅を設置するの

は難しいことかもしれないが、車利用の観光客が増えていることも踏まえて、もう一度、検討してもいい時期に来ているように感じています。

### 町創生の重点戦略

- ◎酪畜産産振興
- ◎安心できる子育て環境の整備
- ◎交流人口の拡大と雇用の確保

### 道の駅を設置するの

は難しいことかもしれないが、車利用の観光客が増えていることも踏まえて、もう一度、検討してもいい時期に来ているように感じています。

### 町創生の重点戦略

- ◎酪畜産産振興
- ◎安心できる子育て環境の整備
- ◎交流人口の拡大と雇用の確保

### 道の駅を設置するの

は難しいことかもしれないが、車利用の観光客が増えていることも踏まえて、もう一度、検討してもいい時期に来ているように感じています。

